

3

vragen aan...



FOTO LOUIS HAAGMAN. MET DANK AAN NM MAGAZINE

Jan Klinkenberg, zakelijk directeur Transumo

Jan Klinkenberg 079-347 09 51 klinkenberg@transumo.nl

RIA DE WIT

Transumo wilde een bijdrage leveren aan de transitie van het huidige inefficiënte systeem naar een systeem van 'duurzame mobiliteit'. Is dat gelukt?

"Ik vind van wel. We hebben kennis ontwikkeld in, voor, met en door de praktijk. Eigenlijk kun je dit typeren als 'open innovatie'. We hebben ons daarbij gericht op mobiliteit en duurzaamheid in de volle breedte. Kennis is veel meer dan alleen de inhoudelijke vernieuwing, vastgelegd in mooie plannen en prachtige rapporten. Het zijn bijvoorbeeld ook nieuwe gezichtspunten, competenties, instrumenten en netwerken. Transumo heeft mobiliteitsinnovaties gestimuleerd door financieel aan projecten bij te dragen, partijen te verbinden en praktijkprojecten te verbinden aan de theorie van transitie management. Op ons afsluitende Kennisfestival komen we met een vernieuwende visie op de transitie naar duurzame mobiliteit en een kennisagenda. Die is opgesteld in nauwe samenwerking met ons brede netwerk en deels geïnspireerd door de ervaringen die we hebben opgedaan in onze projecten."

De stichting heeft zo'n veertig vernieuwende kennisprojecten uitgevoerd. Wat is de meest in het oog springende? En wat is niet goed gegaan?

"De meest in het oog springende is Spitsmijden. Het is het grootste Transumo-project en heeft grote maatschappelijke impact en uitstraling. Nu moeten we gaan opschalen! We zien al dat veel Regionale Mobiliteitsmanagementinitiatieven (Taskforce 'De Waal') spitsmijden als instrument inzetten, maar uiteindelijk moeten we toe naar inbedding van de beloningscomponent in het landelijke mobiliteitsbeleid en in persoonlijke mobiliteitsbudgetten. Wat niet goed is gegaan, is dat we er soms niet in geslaagd zijn de ontwikkelde concepten in praktijk te brengen. Niet alles is even goed te plannen. Er vallen bedrijven om door faillissementen, bevoegen wet-

houders vliegen soms de laan uit en gemeenteraden verschieten wel eens van politieke kleur. Daarnaast kunnen wij wel een transitie-experiment willen opzetten, maar krijgen we gewoon niet de juiste vernieuwende consortiumpartijen bij elkaar of willen organisaties niet meedoen omdat ze de administratieve lasten te hoog vinden."

Transumo stopt in november, waarom?

"Transumo had een Bsik-subsidie (Besluit Subsidies Investerings Kennisinfrastructuur, red.). Op 15 januari 2010 eindigt de geldstroom. Dat is natuurlijk vreselijk jammer, want we zouden de ontwikkelde kennis nog veel breder kunnen inzetten, zeg maar interventies plegen in innovatietrajecten. Ik zie in Nederland weinig partijen die een incubatorrol richting transitie duurzame mobiliteit kunnen vervullen en innovaties rijp kunnen maken. En in die richting was Transumo zich wel aan het ontwikkelen. We zouden eigenlijk complementair kunnen zijn aan het Platform Duurzame Mobiliteit en het Innovatieberaad van V&W (De Club van Maarssen). Hoe dat verder moet, lijkt mij een belangrijke vraag voor innoverend Nederland!" ■

Transumo (TRANSition SUstainable MObility) is een Nederlands platform van meer dan 300 bedrijven, overheden en instellingen die kennis ontwikkelen en verspreiden op het gebied van duurzame mobiliteit. Transumo heeft sinds 2004 zo'n veertig projecten opgezet. Zie www.transumo.nl. Alle resultaten staan in een digitale kennisdatabank: www.transumofootprint.nl. Op 17 november 2009 organiseert Transumo een afsluitend Kennisfestival. Op 15 januari 2010 valt definitief het doek.