

# Mobiliteit is een dienst



**Hoe blijft Nederland bereikbaar met zo min mogelijk belasting van het milieu? Voor dit probleem zijn vele oplossingen en ze zullen allemaal nodig zijn, meent voorzitter Frits Hermans van het Platform Duurzame Mobiliteit. “Het toverwoord is gemak.”**

RIA DE WIT

“We willen allemaal vervoeren, ontmoeten en ontdekken. Dat zal niet veranderen. Het is de kunst om mensen te verleiden tot andere, schonere vormen van vervoer.” Hermans spreekt bevlogen als hem gevraagd wordt naar de toekomst van mobiliteit in Nederland. “Als je mobiliteit beschouwt als een dienst, ga je er anders naar kijken. Dan spelen factoren als emotie, comfort en voorspelbaarheid een grote rol. Het toverwoord is gemak. De mens staat open voor prettige producten waar hij iets aan heeft.”

Nederland staat aan de vooravond van grote veranderingen op het gebied van mobiliteit. Fabrikanten maken in rap tempo elektrische en hybride auto's, alternatieve brandstoffen worden op grote schaal getest en nieuwe technologische ontwikkelingen zijn voortdurend in het nieuws. De opvallendste ontwikkeling vindt plaats tussen de oren van de Nederlanders, meent Hermans: “Het bewustzijn over duurzame mobiliteit heeft de afgelopen vijf jaar een grote sprong gemaakt. In 2005 was de combinatie duurzaam en mo-

biliteit nog maar in kleine kring bekend. Dat is radicaal veranderd. Duurzaam wordt nu gezien als kans. Je kunt echt mobieler zijn met minder milieubelasting.”

Hermans doelt op slimme toepassingen, combinaties van vervoermiddelen en het gebruik van hoogwaardige technologie. Hij pleit voor een brede blik. “We zijn allemaal op weg naar een toekomst die we niet kennen. Het is daarom van belang om oplossingen te vinden die inspelen op diverse scenario's.” Bovendien is duurzaam niet per definitie duur, betoogt hij. “Je kunt er zelfs mee verdienen. Steeds meer bedrijven zien dat in.” Hermans wijst op de enthousiaste deelname aan de Lean and Green Award, die sinds twee jaar wordt uitgereikt aan koplopers op het gebied van duurzame logistiek.

## **Handen ineen**

De uitdagingen zijn groot: naar verwachting zullen de vervoersbewegingen van auto's en vrachtverkeer in Nederland de komende jaren fors toenemen, terwijl de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen juist drastisch moet verminderen: ten op-

zichte van 1990 met 20 procent in het jaar 2020. Als betrokken partijen de handen ineenslaan en elkaar bij de les houden is dat haalbaar, meent Hermans. Het Platform Duurzame Mobiliteit (PDM) speelt daarin een verbindende rol. "Overheid en bedrijfsleven, dat zijn verschillende werelden. Emoties lopen soms hoog op. Kritische krantenkoppen na een nieuwe fiscale maatregel kunnen het vertrouwen over en weer aantasten. Dat is onnodig en jammer. Begrip voor en vertrouwen in elkaars oplossingen maakt sterker."

Een andere taak van het PDM is het ontwikkelen en relevant houden van de langetermijnvisie. "De politiek kijkt vaak niet verder dan de eigen regeerperiode en het bedrijfsleven is vooral bezig met het rendement van het lopende en komende jaar. Deze klimaatuitdaging vraagt om oplossingen die ook over tientallen jaren nog zinvol zijn."

Hermans pleit voor een breed scala aan oplossingen voor duurzame mobiliteit, maar ook voor weloverwogen keuzes. "In het verleden hebben maatregelen niet altijd goed uitgepakt. Daar leren we van. Biobrandstoffen leken een geweldig idee voor het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarin is veel geïnvesteerd. Bedrijven zagen marktkansen en de overheid sprong erop in met subsidiemaatregelen. Maar wat bleek; de eerste generatie biobrandstoffen dreigde voedsel te verdringen. Op dat moment zijn minder verstandige beslissingen genomen."

Hermans praat liever over positieve voorbeelden. "Die geven je het idee dat je echt iets kunt doen." Hij is erg tevreden over het grote aantal auto's met een A- en B-label dat inmiddels rondrijdt. "Dat aandeel is bij nieuwe auto's in nog geen drie jaar tijd gestegen van 1 op 10 naar bijna 1 op 2."

### De jeugd heeft de toekomst

De hoeveelheid ideeën en innovaties op het gebied van duurzame mobiliteit is enorm, vindt Hermans. "Daar liggen belangrijke taken voor het platform: creativiteit aanboren en beweeglijkheid creëren zodat ideeën tot wasdom komen." In toenemende mate worden projecten van het PDM gedragen door jongeren. "Wij doen inmiddels veel om jongeren te betrekken bij de ontwikkeling van duurzame mobiliteit. Het gaat over hun toekomst; hun mobiliteitsgedrag. Je ziet ook dat jongeren



## Frits Hermans: "Luister naar elkaar en werk samen"

met hele andere oplossingen voor de dag komen dan de ervaren veertigplussers die doorgaans in projectgroepen zitten. Je moet ze wel benaderen op hun eigen manier, via hun eigen communicatiekanalen en gemeenschappen." Een mooi voorbeeld hiervan is de open source community C,mm,n, waar iedereen kan meebouwen aan de auto van de toekomst.

Een breed, maatschappelijk draagvlak voor duurzame mobiliteit leidt tot successen, daarvan is Hermans overtuigd. "Wat we niet willen, is een nieuwe elite creëren die vertelt hoe het moet. Dat heeft een remmende werking. Dat is wat wij als platform voortdurend uitdragen: luister naar elkaar en werk samen. Niemand heeft als enige de wijsheid in pacht." ■

[www.senternovem.nl/energietransitiedm/](http://www.senternovem.nl/energietransitiedm/)

secretaris Platform Duurzame Mobiliteit:  
Vivienne Tersteeg  
030-2393719  
v.tersteeg@senternovem.nl

## Drie hoofdlijnen

Duurzame mobiliteit draait volgens het Platform Duurzame Mobiliteit om drie hoofdlijnen:

- Nieuwe technologieën en brandstoffen
- Betere infrastructuur (ook ict)
- Slimmer organiseren en gedragsverandering

## Duurzame Mobiliteit onderdeel van Energie Transitie

Duurzame Mobiliteit is een van de zeven thema's in het nationale langetermijn energiebeleid. Nederland wil in 2020 een van de duurzaamste landen in Europa zijn. Om dat te bereiken is in 2001 Energie Transitie opgezet. Overheid, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties werken hierin samen.

De thema's hebben een eigen platform, dat een langetermijnvisie ontwikkelt (tot 2050). Het Platform Duurzame Mobiliteit (PDM) wil de uitstoot van broeikasgassen door auto's ten opzichte van het jaar 1990 fors verminderen. In 2015 moet de uitstoot door nieuwe voertuigen zijn gehalveerd; in 2035 moet het hele wagenpark een derde minder uitstoten. PDM wil dat bereiken via een aantal verandertrajecten (transitiepaden): Hybridisering en elektrisch rijden; toepassen van duurzame biobrandstoffen; rijden op waterstof en Intelligente Transport Systemen.