

trends



C,mm,n in dagelijks gebruik: rekening houdend met drukte, bepaalt een reisplanner op basis van afspraken en wensen de beste tijd om op pad te gaan. De elektrische auto sluit aan bij een Randstadpeleton. Bestuurders hebben in de colonne de handen vrij om werk te doen, of te ontspannen. Een vriend belt onderweg voor een eetafspraak. De planner geeft aan dat het voor de eetafspraak, gezien de drukte beter is over te stappen op de metro. Een onbemande parkeergarage parkeert met afstandbesturing de auto efficiënt in bij het metrostation.

Initiatiefnemers: Stichting Natuur & Milieu, Universiteit Twente, TU Delft, Tu/e
Partners: Rabobank, Athlon, Logica, Transumo, ministerie van V en W, Nationale Postcode Loterij



C,mm,n: Nieuw icoon voor de auto

“De auto heeft nog steeds de betekenis van vrijheid voor mensen, maar het gebruik moet slimmer en duurzamer. Daarom willen we een nieuw icoon voor de auto ontwerpen.” Dat zegt Jacco Lammers, als industrieel ontwerper sinds 2005 betrokken bij het initiatief c,mm,n. Via een virtuele ontmoetingsplek, een zogenaamde *open source community*, wordt iedereen uitgenodigd om mee te denken over individuele en toch duurzame mobiliteit. Momenteel leveren tachtig mensen actief een bijdrage. Er wordt gewerkt aan zaken als oplaadpunten, interieurontwerp, maar ook aan de bodemplaat en een rijnsimulator. C,mm,n zet in op de

ontwikkeling van een elektrische auto, die meer is dan alleen een voertuig. Lammers: “We willen *autogebruik* en niet *autobezit* centraal stellen. De auto is dan net als trein of fiets één van de transportmiddelen, die samen zorgen voor jouw individuele mobiliteit.” Lammers verwacht dat een concept als de c,mm,n voet aan de grond krijgt als de sociale, ecologische en vooral ook de economische winst erkend wordt door politiek en bedrijfsleven. Er is nog geen rijdend prototype van de c,mm,n. (MS)

Jacco Lammers
06-54315698
jacco@cmmn.org



BRON: HIER.NU/REUTERS

Canada: Cruiseschepen op waterkrachtstroom

In de haven van het Canadese Vancouver draaien de schepen van Princess Cruises en de Holland Amerika Line op stroom die voor 90 procent uit waterkracht wordt opgewekt. Vancouver is een grote uitvalshaven voor cruises naar bijvoorbeeld Alaska. Tijdens de cruises liggen de schepen een groot deel van de tijd aan wal, terwijl toeristen steden bezoeken. Door de ‘landstroom’ kunnen de dieselmotoren uit, terwijl de schepen in de haven liggen. Daarmee valt dus te besparen op het brandstofverbruik van de motoren en wordt in de haven minder CO₂ uitgestoten. (IW)