

Blijven vernieuwen

Hoe kan onze luchtvaart blijven concurreren terwijl we de CO₂-uitstoot van vliegtuigen terugdringen? Hoe kunnen we de logistiek in ons land steeds beter organiseren? En hoe kunnen we de aanleg van infrastructuur versnellen? Dit zijn vragen die centraal staan tijdens de Innovatie-estafette en in dit themanummer Duurzame Mobiliteit van Change Magazine. Het zijn ook de vragen die bij mij centraal staan in mijn dagelijks werk. Samen met bedrijven, kennisinstellingen en medebestuurders werk ik aan antwoorden. Vervolgens zetten we de antwoorden om in daden. Daden die vormgeven aan de toekomst van ons land.

We zien een toekomst waarin Nederland voorop loopt met vernieuwingen. Waarin we onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen verminderen. Waarin we files hebben teruggedrongen. Een toekomst waarin Nederland de toegangspoort tot de Europese markt is en blijft.

We zetten belangrijke stappen op de weg die ons naar deze toekomst leidt.

Zo maken we Nederland tot proeftuin voor het elektrische rijden. Ons land is daarvoor bij uitstek geschikt. De afstanden zijn kort. Onze elektriciteitsnetten zijn goed en stabiel. En onze consumenten tonen grote interesse. Er staan regelmatig klanten bij dealers op de stoep die vragen wanneer ze eindelijk een elektrische auto kunnen kopen.

Ik heb samen met mijn collega's uit het kabinet een Plan van Aanpak voor het elektrische rijden gelanceerd. We subsidiëren de aanschaf van elektrische auto's door bedrijven. We stellen elektrische auto's vrij



van BPM en motorrijtuigenbelasting. Voor elektrische auto's geldt een extra laag tarief van 10 procent bijtelling. We ondersteunen proef- en demonstratieprojecten met elektrisch rijden. Ook gaat mijn ministerie elektrische auto's inkopen voor eigen gebruik. Een andere stap op weg naar een duurzame toekomst is de aanpak van fileknooppunten. In het verleden werd deze aanpak gefrustreerd door trage besluitvorming. Files werden alleen maar langer zonder dat er iets gebeurde. Dit is slecht voor het milieu en slecht voor onze economie.

Daarom hebben we een nieuwe manier van besluitvorming geïntroduceerd: sneller, beter en doelgerichter. We hebben een spoedaanpak waarmee we dertig hardnekkige knelpunten op onze wegen nog deze kabinetsperiode aanpakken. Ook dat is innovatie; bestuurlijke innovatie.

Tegelijkertijd beseffen we dat we onze mobiliteit alleen kunnen verduurzamen als we ook investeren in het openbaar vervoer. Voor een robuust mobiliteitsstelsel is het nodig dat mensen verschillende mogelijkheden hebben om van A naar B te komen. Nederland kan de toekomst zelfbewust tegemoet treden. Mits we blijven vernieuwen. En mits we onze kennisontwikkeling steeds weer op een hoger plan weten te trekken. We kunnen daarbij ieders hulp gebruiken.

Camiel Eurlings

Minister van
Verkeer en
Waterstaat