

Van energiebron

Wiki voor duurzame

Wat kan ik geloven, wie doet wat en wat kan ik zelf doen? Met die insteeking het Platform Duurzame Mobiliteit (PDM) van Energie Transitie werken aan een online informatieportaal waar antwoord is te vinden op al deze vragen.

TEKST BAUD SCHOENMAECKERS

Geen eenvoudige opgave - en toch ook weer wel. Want waarom zou je mensen niet zelf aan het werk zetten om antwoorden te formuleren en zich gefundeerde meningen te vormen? Het resultaat is wikimobi.nl, een kennisplatform over duurzame mobiliteit.

Herman Wagter van het PDM legt uit: "Feit is dat met name mensen onder de 35 niet meer klakkeloos aannemen wat een expert beweert. Hoe jonger iemand is, hoe groter het wantrouwen ten opzichte van traditionele kennisbronnen als woordvoerders en deskundigen. Mensen hebben de neiging om te zoeken naar transparantie en ontwikkelden met de opkomst van internet alternatieve methoden van informatie vergaren. Men zoekt liever zelf een aantal bronnen om informatie te vergelijken en daar een mening op te funderen."

De hoeveelheid kennis die op het gebied van duurzame mobiliteit de wereld in wordt geslingerd is enorm, weet Wagter, zelf al jaren nauw betrokken bij het thema.

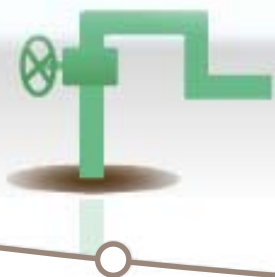
Hummer en Prius

Tegelijkertijd zwerven er veel mythes rond, zoals het verhaal dat een Hummer een betere milieuprestatie heeft dan een Prius. Wagter: "Als je meer wil weten over de voor- en nadelen van biobrandstoffen verdwaal je in een woud van meningen, mythes, rapporten, en informatie van organisaties met hun eigen agenda. Mensen zijn heel goed in staat hun eigen mening te vormen, als ze maar zien waar bronnen vandaan komen en dus een inschatting kunnen maken hoe geloofwaardig die bron is. Een wiki biedt de gelegenheid dat te doen en zo verder te komen in de informatievergaring."

WikiMobi is opgezet in opdracht van het PDM dat nauw samenwerkt met overheden en AgentschapNL (voorheen SenterNovem). Dat wil niet zeggen dat de site vol staat met informatie en initiatieven vanuit de overheid. Wagter: "Juist niet. We hebben de basis gevuld en nu kunnen kenners uit het veld ermee aan de slag. De ervaring leert dat het heel snel opgepikt wordt als een partij een wiki 'kaapt'. Als het goed is gaan ontzettend veel mensen met ontzettend veel knowhow zich ermee bezig houden. Gekleurde informatie die als onafhankelijk wordt gepresenteerd, filteren de gebruikers er over het algemeen snel uit."

Op de site wordt geen energiebron en geen enkele vorm van mobiliteit uitgesloten. Ook omstreden zaken als kernenergie hebben hun plek op WikiMobi. De site geeft geen advies over wat bijvoorbeeld de beste autokeuze is, of welke energiebron de voorkeur heeft. "Absolute zekerheid is er nu eenmaal niet. Het mooist zou zijn als kenners vanuit allerlei deelgebieden zelf bronnen gaan aandragen."

Om meer inzicht te geven in wie er allemaal bezig is op het gebied van duurzame mobiliteit werkt het PDM aan nog een andere site met de naam 'minds in motion'. Dit moet een 'wie doet wat' site worden waar makkelijk te vinden is welke initiatieven er allemaal zijn, en waar links te leggen zijn tussen experts uit allerlei deelgebieden. Een soort startpagina voor duurzame mobiliteit.



Aardgas



Reformen
CCS

mobiliteit

Tot mobiliteit



Herman Wagter

Het is alsof je een boekenkast leeggooit als je zoekt naar informatie over duurzame mobiliteit

Ondanks de hoeveelheid kennis en mensen die zich bezig houden met het thema, lijkt voor de leek de vooruitgang op gebied van duurzame mobiliteit soms toch langzaam te gaan. Wagter: "Het is inderdaad geen raket die wordt afgeschoten, maar er gebeurt zeker niet niks. Er worden een heleboel stapjes parallel aan elkaar gezet op allerlei gebieden, van personenauto's tot ontwikkelingen op logistiek gebied. Al die stapjes samen vormen grote vooruitgang. Neem de hoeveelheid nieuw verkochte auto's met een A en B-label. Die steeg in vier jaar van 10 naar 60 procent. Maar ook

simpele ingrepen als bedrijven die een vrachtwagen delen zijn een teken aan de wand. Er is een zeer sterke bewustwording, zowel bij bedrijven als bij consumenten."

Geen Jip en Janneketaal

Wat Wagter betreft zou het mooi zijn als WikiMobi bereikt dat kritische consumenten dankzij de site hun mening kunnen scherpen, of als media op de aangeboden informatie gaan leunen voor niet-gekleurde berichtgeving. "De klassieke fout is als experts eens even gaan bedenken wat er goed is voor de wereld. Dat kan de informatieconsument van nu best zelf bepalen. Het PDM wil zo effectief mogelijk alle kennis en energie die er is op gebied van duurzame mobiliteit beschikbaar stellen voor die consument. Je wordt er horendol van als je ziet wat er allemaal aan rapporten, al dan niet onafhankelijk, rondzwerft. Op WikiMobi is geen hapklare informatie in Jip en Janneketaal te vinden. Er zit geen redactie die de informatie filtert en vertaalt. Het enige wat bekeken wordt, is of de bronvermelding correct is. De rest is aan de consument zelf." ■

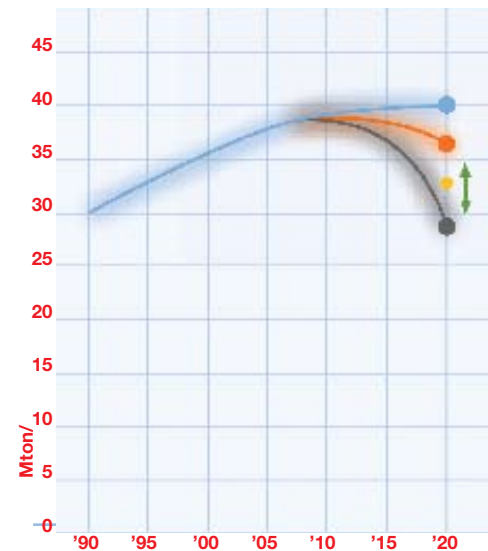
Kijk op www.wikimobi.nl.

Op de website van Change Magazine kunt u het rapport 'Met beleid naar duurzame mobiliteit' van het Platform Duurzame Mobiliteit downloaden

Vivienne Tersteeg, secretaris PDM
Vivienne.tersteeg@agentschapnl.nl

CO₂ emissie verkeer en vervoer, prognoses en doelstelling

Visualisatie o.b.v. de nieuwe referentieraming 2020 door ECN/PBL d.d. april 2010



CO₂ emissie verkeer en vervoer, Schoon & Zuinig 40 Mton/jaar



Kabinetsdoelstelling 30-34 Mton/jaar



Hoge prognose Schoon & Zuinig 36,5 Mton/jaar



Lage prognose Schoon & Zuinig 29,5 Mton/jaar



Middenraming 33,3 Mton/jaar



H2



Waterstof hybride motor