

MIRA HUUSSEN, DIRECTEUR NEW ENERGY BIJ ESSENT:

“Groene stroomversnelling komt eraan”

Een duurzame samenleving ligt binnen handbereik. Samenwerking en inzet op een variëteit aan mogelijkheden zullen ontwikkelingen in een groene stroomversnelling brengen, verwacht Mira Huussen, directeur New Energy van Essent.

MARIEKE RAVEN



New Energy

New Energy van Essent bestaat uit twee onderdelen: Innovations en Electric Transportation. Innovations onderzoekt nieuwe technologieën die betrekking hebben op energieproductie, levering van energie en efficiënt energieverbruik. Electric Transportation zet zich in voor een snelle introductie van elektrisch vervoer in Nederland.

Ze heeft het gevoel dat ze met haar neus in de boter is gevallen. Sinds februari staat Mira Huussen aan het roer van de afdeling New Energy bij Essent. De afgelopen maanden heeft Huussen zich met haar teams Electric Transportation en Innovations (zie kader) georiënteerd op wat ze de komende jaren gaan doen. Voor Essent zijn deze onderdelen de ‘broeikas’ op het gebied van innovatie in duurzame mobiliteit en energie. Huussen ziet het als haar taak duurzaamheid binnen bereik te brengen van een grote groep mensen.

RWE

Huussen verwacht dat Essent op het gebied van elektrisch rijden en innovatie veel heeft aan de integratie met het nieuwe moederbedrijf RWE, een van de grootste spelers op de Europese energiemarkt. Het integratietraject is net afgerond. Nu al vindt er volop samenwerking plaats met RWE en haar andere dochterbedrijven. “We leren veel van elkaars aanpak en we maken gebruik van elkaars onderzoeksuitkomsten en producten. Zo is RWE ver met de ontwikkeling van laadpalen voor elektrische voertuigen. Ook werkt het bedrijf op Europees niveau aan standaardisatie van de laadstekker. Wij denken hiermee in Nederland een technologisch hoogwaardig product te kunnen aanbieden, wanneer op korte termijn de vier grote steden aanbe-



“De markt moet vrij blijven en iedereen moet toegang krijgen tot elkaars oplaadpunten.”

steden uitschrijven voor het aanleggen van een laadpaalinfrastructuur. Wij zien dit als onze eerste business opportunity.”

Pionieren

Essent ziet zichzelf als pionier op het gebied van elektrisch rijden. De energie-maatschappij heeft zelf ongeveer 35 elektrische auto's voor de deur staan voor haar medewerkers. Hiermee laat ze zien dat deze manier van vervoer geen toekomstmuziek meer is. Volgens Huussen komt de ontwikkeling in een stroomversnelling wanneer de autofabrikanten rond de jaarwisseling met betaalbare middenklasse auto's komen.

Bovendien komen er regelmatig nieuwe proeftuinen tot bloei, de meeste op het gebied van elektrisch rijden (zie ook het artikel proeftuinen blz. 24). “Er lopen op dit moment vier pilots. In de vier grote steden levert Essent een bijdrage aan Green Wheels, een samenwerkingsverband met autofabrikant Peugeot die de elektrische voertuigen levert. Essent voorziet in de laadpalen, de infrastructuur en de elektriciteit in de vorm van groene stroom. In Den Bosch verzorgen we het elektrisch stad- en streekvervoer. Bijzonder trots zijn we op het onlangs geopende snellaadstation in Leeuwarden. Taxibedrijf Kijlstra laadt er zijn voertuigen op. De technologie komt van Epyon.”

Algen

Toch benadrukt Huussen dat elektrisch rijden zeker niet de enige manier is om te verduurzamen. “Naast proeftuinen op het gebied van elektrisch rijden, werkt Essent mee aan vele andere pilots. Zoals het project met algen. Samen met Akzo Nobel en de Wageningen Universiteit onderzoekt onze sectie Innovations of algen geschikt zijn voor de opslag van CO₂ en of het te verstoffen is voor de opwekking van elektriciteit. Een ander project is de woonwijk van de toekomst die we met diverse partners inrichten in Hoogkerk. Er rijden elek-

IRENE VAN HERWERDEN

Mira Huussen op een elektrische step.



“Het aanleggen van laadpalen in de vier grote steden zien wij als onze eerste business opportunity”

trische auto's, daken zijn voorzien van zonnepanelen en mensen wonen er in zogenoemde Smart Homes; huizen waarbij innovatieve technologische toepassingen zorgen voor energiebewust wonen.”

Netwerk

Als bedrijf werkt Essent samen met een netwerk van partners, universiteiten en kennisinstellingen. Huussen: “Binnen dat netwerk zijn we voortdurend op zoek naar de nieuwste technologieën om te verduurzamen, te vergroenen en om te besparen. Wanneer ze interessant zijn voor de energiesector, pakt Essent ze op en ontwikkelt ze verder tot een commercieel product.” Een voorbeeld is groene stroom. Essent heeft bijna een miljoen groene stroom klanten. Een ander voorbeeld is rijden op groen gas, dat ontstaat bij vergisting van bijvoorbeeld rioolslib, mest of gft-afval. Het gas wordt opgewerkt tot aardgaskwaliteit en vervolgens ingevoerd in het bestaande netwerk. Omdat groen gas een biologische oorsprong heeft, is het aan te merken als een duurzame energiebron. Een grote klantengroep van Essent laat zijn wagenpark op deze duurzame brandstof rijden.

Samenwerken

Huussen heeft altijd gewerkt op het raakvlak van overheid en bedrijfsleven. Samenwerken is haar sleutelwoord. Intern, maar ook extern. Zo heeft haar bedrijfsonderdeel samen met andere partijen, waaronder energiebedrijven, autoproducenten, gemeentelijke overheden en belangenorganisaties, een Marktmodel voor elektrisch rijden opgezet (zie kader). “Daarin hebben we de regels vastgelegd die de nieuwe markt van elektrisch rijden vormgeven. Over twee dingen zijn we heel duidelijk: de markt moet vrij blijven en iedereen moet toegang krijgen tot elkaars oplaadpunten. We geloven als sector dat er nog veel innovatie mogelijk is. Elektrisch rijden past in de langetermijn doelstellingen van de overheid. Ik heb dan ook goede hoop dat de regering dit advies zal overnemen.” ■

Mira Huussen
newenergy@essent.nl

Het marktmodel

Zoals je geld kunt pinnen bij elke geldautomaat, moet het in de toekomst ook mogelijk zijn een elektrische auto bij elk oplaadpunt te laden.

De consument moet binnenkort zijn of haar auto overal in de openbare ruimte kunnen laden en eenvoudig voor deze transactie kunnen betalen. In Nederland werkten ongeveer 50 partijen samen, op initiatief van EnergieNed (de brancheorganisatie van energieproducenten, -handelaren en -leveranciers) en Netbeheer Nederland (de brancheorganisatie van energienetbeheerders) om hiervoor een geschikt marktmodel te bedenken.

Voor de energieleveranciers en netbeheerders is de mogelijke opkomst van elektrisch vervoer een uitdaging. Elektrische voertuigen zullen worden opgeladen bij de eigen woning, bij bedrijven, bij (commerciële) parkeerfaciliteiten en in de openbare ruimte. Potentieel betekent dit opladen een extra belasting voor het elektriciteitsnet, een ander verbruikspatroon en een groei van de elektriciteitsmarkt.

Dit voorjaar is het marktmodel ‘Laadinfrastructuur ten behoeve van elektrisch vervoer’ gepresenteerd. Onder leiding van de energiesector gaven deelnemende partijen, naast bedrijven uit de automotive en energiebranche ook gemeentelijke overheden en belangenorganisaties, door middel van interviews hun visie en ideeën op gebied van elektrisch vervoer. Zo kwamen eerste afspraken over ‘wie doet wat’ bij de installatie en exploitatie van laadpunten, de verkoop van stroom en bijbehorende diensten en betalingsafhandeling daarvan, tot stand. Zo is onder meer afgesproken dat de verspreiding en exploitatie van laadpalen in het commerciële domein



zal plaatsvinden. Kjell Biezen, manager Electric Transportation van Essent: “Dit kan vervolgens op allerlei manieren vorm krijgen. Een gemeente kan bijvoorbeeld een vraag uitschrijven voor een aantal laadpalen voor een bepaald gebied. Alle mogelijke marktpartijen, of dat nu Essent is, Google, of een bank kunnen daarop een voorstel doen. Zo bewerkstellig je de benodigde innovatie. De uitdaging is nu om alle initiatieven consistent in lijn met het marktmodel te ontplooiën, zodat alle auto's straks eenvoudig overal geladen kunnen worden. De verantwoordelijkheid daarvoor ligt bij alle partijen.”

Kijk op www.essent.nl/elektrischrijden voor meer informatie.
Het marktmodel is te downloaden op www.energiebranche.eu