

# Change

magazine

**Saba, St Eustatius en Bonaire  
nieuwe Nederlandse gemeenten**

**EEZ: economisch gereedschap  
voor ecologische bloei**

**Naast hei, bos en duin  
nu ook Hollands koraal**

Deze uitgave is mede  
mogelijk gemaakt door



Ministerie van Landbouw, Natuur en  
Voedselkwaliteit





EEZ GEEFT KUSTWACHT MEER JURIDISCHE ARMSLAG

# KUSTWACHT KAN GROTER GEBIED NOG DOELMATIGER CONTROLLEREN

**Ankerende schepen die koraal vernietigen en andere overtredders in de wateren rond de BES-eilanden zijn gewaarschuwd: met de invoering van de Exclusieve Economische Zone (EEZ) gaat de Kustwacht een groter gebied controleren en kan zij overtredders nog beter aanpakken.**

DOOR ONZE REDACTIE

De SuperRhib (Super Rigid Hull Inflatable Boats) vaart op topsnelheid van 42 knopen langs de kust van Curaçao. Twaalf meter lang is ze. Geschikt voor zes personen en in te zetten bij patrouille en boardings, het langszij varen en aan boord gaan voor controles.

De Kustwacht heeft twaalf van deze SuperRhibs. De boten kunnen ver, gedurende langere periodes en bij slechte weersomstandigheden de zee op. Ideaal om de taken van de Kustwacht uit te voeren. Naast het redden van mensenlevens, zijn dit het opsporen van drugs, wapens, illegale immigratie en visserij en milieuvuiling op zee.

Door de invoering van de EEZ krijgt de Kustwacht een groter gebied te bestieren voor opsporing, toezicht en aanhouding bij milieu- en visserij-overtredingen. Voor de Sababank gaat binnenkort een ankerverbod gelden. Dit wordt mogelijk geleidelijk uitgebreid met een vaarverbod. De rol van de Kustwacht is cruciaal. Zonder handhaving zullen de invoering van de EEZ en de internationale afspraken zoals het SPAW-protocol en CITES-verdrag weinig resultaat boeken. (Zie pag. 26 over internationale verdragen).

## 24-uurs patrouille

Naast de 12 SuperRhibs heeft de Kustwacht drie 41 meter lange Cutters, vier Innshores (voor taken dicht bij de kust), een helikopter en twee patrouillevliegtuigen. Er is intensieve samenwerking met de marine die jaarlijks 92 vaardagen het stationsschip met boordhelikopter ter beschikking stelt. De Kustwacht heeft steunpunten op Curaçao, Aruba en St. Maarten waar de vaartuigen liggen. Op Hato (Curaçao) is een steunpunt voor de vliegende eenheden.

Op 13 september 15.57 uur vaart een tanker 5 mijl uit de kust van St. Eustatius. Snelheid: 0,2 knopen. Rond Saba en Bonaire zijn geen scheepvaartbewegingen. Dit alles is te zien dankzij het AIS, Automatisch Identificatie Systeem dat sinds 2004 verplicht is voor schepen met een volume van 299 GT (ongeveer 900 m<sup>3</sup>). Om de kleinere schepen, die niet verplicht zijn met AIS te varen, te kunnen traceren is een radarsysteem nodig. Dit is al aanwezig op de Benedenwindse eilanden, maar (nog) niet Bovenwinds.

## LNV en Kustwacht

Het ministerie van LNV heeft aan Imares, onderdeel van de Wageningen Univer-

iteit en Researchcenter, opdracht gegeven het Werkplan op te stellen voor de EEZ. Hierin is ruim aandacht voor de taken van de Kustwacht. Er is een verschuiving in prioriteiten te zien richting natuur en milieu. De reden hiervoor is de toename van de scheepvaart, zowel commercieel als recreatief, die mogelijk milieuvuiling tot gevolg kan hebben. Uit cijfers blijkt dat visserij-overtredingen de afgelopen jaren afnamen, terwijl die op gebied van milieuvuiling en aantasting van het zeemilieu toenamen.

Concreet zal worden gehandhaafd op illegale visserij, vergunningen, verboden soorten en verboden vismateriaal. Wat het zeemilieu betreft wordt extra gelet op speer-vissen en schepen die voor anker gaan in koraalriffen. Ook zal gepatrouilleerd worden op het verzamelen en verhandelen van beschermde soorten. Zo hoopt LNV dat de biodiversiteit in de wateren rond de eilanden beter te beschermen is. ■

Kustwacht:  
Tel: +59994637700  
info@coastguard.an  
www.kustwacht.an

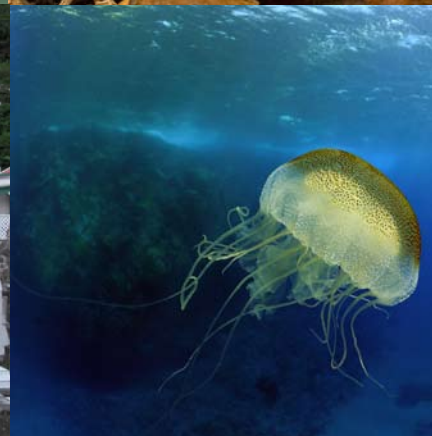
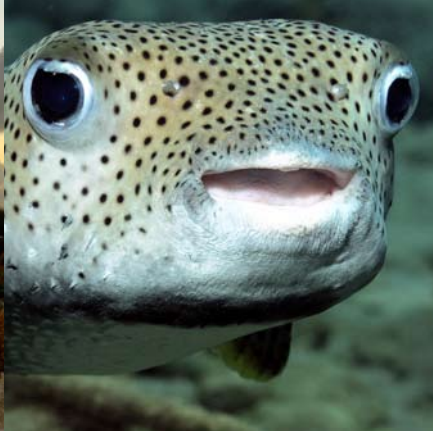


## Kustwacht blijft Kustwacht

De kustwacht van alle eilanden, zowel boven- als benedenwinds is een samenwerkingsverband van de voormalige Nederlandse Antillen, Aruba en Nederland – KWNA&A. De landen zijn samen verantwoordelijk voor de financiën, het justitieel en algemeen beleid. De organisatie wordt geleid vanuit Curaçao waar de directie, de staf en het Reddings- en Coördinatiecentrum (RCC) zitten. De gevolgen van de staatkundige veranderingen van 10 oktober zijn klein voor de kustwacht omdat haar

takenpakket niet verandert. Zij blijft verantwoordelijk voor het bewaken van de wateren rond de zes eilanden, een gebied dat groter wordt met het in werking treden van de EEZ. De Kustwacht werkt intensief samen met douane, politie, marechaussee en de marine. Er werken 240 mensen. Gediplomeerde kustwachters worden beëdigd tot buitengewoon agent van politie. De Minister van Defensie is de verantwoordelijk minister en beheerder. FOTO'S: BAUD SCHOENMAECKERS





FOTO'S: SHAPE, FOTOGRAFEN VOOR NATUURBEHOUD

## Colofon

Change Magazine wordt thematisch samengesteld en verschijnt drie tot zes keer per jaar.

### Hoofdredactie

Baud Schoenmaeckers

### Chef Redactie

Maartje Smeets

### Redactieraad

Namens het ministerie van LNV hebben zitting in de redactieraad: Ton Akkerman, Robert Jan Croonen, Hayo Haanstra, Myronne Heckmann, Carel Heringa, Henk Groenewoud, Reinder Schaap, Mariska Bottema, Roelof Jan Donner, Cathrien de Pater.

### Aan dit nummer werkten mee

Daniëlle van Gils, Ruud Koornstra, Anita Wouters.

### Bladcoördinatie

Antoinette Kleinhaarhuis

### Vormgeving

Jacqueline Elich, Coen Mulder, Monique Willemse

### Uitgever

Gerda ten Den

### Lithografie

Nederlof, Heemstede

### Druk

Thieme Media Services

### Oplage

8.000 exemplaren

Dit nummer is gedrukt op FSC gecertificeerd papier en verpakt in composteerbare biofolie



### Redactieadres

Synergos Communicatie  
Postbus 5171  
2000 CD Haarlem  
Tel: 023-5442751  
info@changemagazine.nl  
www.changemagazine.nl

### Comité van aanbeveling

Dr. Ton Akkerman (LNV kwartiermaker BES eilanden), Prof. Dr. Frans Berkhout (Directeur Instituut voor Milieuvraagstukken, VU), Toon Bullens (Voorzitter Federatie van Onderlinge Verzekeringsmaatschappijen), Drs. Daan Dijk (Adjunct-directeur Duurzaamheid, Rabobank Nederland), Prof. Dr. Ing. Jan Willem Erisman (unitmanager Biomassa, Kolen & Milieuonderzoek, ECN), Johan van de Gronden (algemeen directeur Wereld Natuur Fonds), Hayo Haanstra (coördinator Klimaatbeleid, Ministerie LNV), Prof. Dr. Pim Martens

(Directeur ICIS-Universiteit Maastricht), Drs. Joop Oude Lohuis (teamleider Klimaat en Mondiale Duurzaamheid, PBL), Prof. Dr. Pavel Kabat (Wetenschappelijk Directeur onderzoekprogramma Klimaat voor Ruimte), Ir. Annemarie van der Rest (Manager Health, Safety and Environmental Affairs, Shell Nederland), Mr. Sandra Korthuis (lid Directieraad, VNG), Prof. Dr. Ir. Pier Vellinga (Voorzitter onderzoekprogramma Kennis voor Klimaat), Prof. Dr. André van der Zande (Secretaris-Generaal, Ministerie LNV), Prof. Dr. Ir. Chris Zevenbergen (Directeur Dura Vermeer Business Development BV).

### Coverfoto

Henkjan Kievit